EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXVIII — Palma de Mallorca martes 17 de Abril de 1894 — Núm. 12153

LOS SUCESOS DE VALENCIA

A bordo del «Montevideo»
12 abril 1894.

Sr. Director de LAS PROVINCIAS.

Son las diez de la mañana, y continuamos anclados en el puerto. Creo que ya no tardará el instante en que se leven anclas, en este momento embarcan los últimos peregrinos que han de hacer la travesía á Roma en el *España*.

Como dije en mis notas de ayer, en vista de que el viaje era difícil por el exceso de pasajeros que venian á bordo, se acordó esperar al vapor *España*, que habia de llegar de Barcelona esta mañana, como efectivamente ha sucedido, para aligerar un poco al *Montevideo* de tan excesivo contingente de peregrinos.

Cuando llegó este magnífico vapor de la Trasatlántica á nuestro puerto, traía ya á muchos peregrinos de Barcelona, de León y otras provincias. A pesar de esto, se embarcó á todos los peregrinos valencianos, pues hubiera sido temerario dejar parte de ellos en tierra, dada la actitud de las turbas que promovieron los sucesos de ayer.

La primera noche en el mar se ha pasado bien, aunque con bastantes molestias para muchos, que no han podido tener buen acomodo. Los pasajeros de primera no han participado de esas molestias, pues á ninguno le ha faltado un camarote, no así á los de segunda, y mucho menos á los de tercera, algunos de los cuales han tenido que resignarse á dormir muy mal. No es extraño. En este vapor habian de ir á Roma, 1.800 peregrinos y éramos á bordo 2.500. Pero una noche se pasa pronto, máxime teniendo la esperanza de encontrar comodidades á la siguiente.

Esta mañana, á las cuatro, han comenzado á decirse misas en los altares de la cámara de popa. Esta cámara es una espaciosa habitación rectangular decorada con elegancia exquisita, donde está instalado el comedor. Los altares, que son dos, están colocados á los lados del gran aparador. Junto á ellos están las puertas de los pasillos que conducen á los camarotes de primera clase para señora y enfrente los de caballero.

Desde las cuatro hasta las ocho no han cesado las misas. Los peregrinos de los pueblos habían rezado ya el rosario matutino, y bajaban á la cámara con mucho orden y por secciones. Allí se veían agrupados, orando con mucho recogimiento, desde el modesto obrero hasta el linajudo aristócrata. Este formaba un cuadro imponente y hermoso.

De ocho á nueve interrumpiéronse las misas, y se sirvió el desayuno, reinando durante él mucha animación y extraordinario bullicio en todos los departamentos. A las nueve se reanudaron las misas, continuando toda la mañana. La cámara ha estado siempre llena de fieles. Muchos sacerdotes, no obstante las numerosas misas que se han dicho, no han podido celebrar.

Poco antes de las seis ha circulado la noticia de que estaba á la vista el vapor *España*, siendo la noticia recibida con extremada alegría, porque esto suponía que muy pronto comenzará nuestro viaje.

No ha tardado mucho en entrar en el puerto dicho vapor. A las seis y media ha fondeado en el contramuelle, junto al *Montevideo*, á la parte de babor, y pocos momentos después comenzaba el trasbordo de peregrinos.

No han faltado dificultades para ese trasbordo. Los peregrinos preferían el *Montevideo* al *España*, y no se resignaban á cambiar de buque. Hubo necesidad, para vencer esta pequeña resistencia pasiva, que el P. Vicent, con el grupo de los alcoyanos, diese el ejemplo, trasladándose al *España*. Entonces desaparecieron los escrúpulos, y todos los peregrinos se prestaron gustosos á trasbordar. En grandes barcazas se trasladaron 500, terminando esta operación á las diez de la mañana.

En este momento se oye gran gritería en el vapor. Procede del muelle, donde un grupo de unos cuarenta individuos silban, dirigiéndose palabras insultantes. Entre sus gritos se entiende la frase «¡muera el arzobispo!» No se ven agentes de autoridad. ¡Siempre la misma impresión!

Los sucesos de ayer han sido el tema de conversación de los peregrinos. Todos se lamentan del tristísimo espectáculo de que ha sido escena Valencia, y censuran duramente al gobernador civil, que no puso los medios para evitarlo. Unicamente el señor arzobispo, dando pruebas de la grandeza de su alma, atenúa los sucesos, y tiene disculpas para nuestra autoridad, mostrándose tranquilo, risueño y cariñoso.

A propósito de estos sucesos, oía hoy á un corresponsal del *The Catolic Mirrov*, de Belmore (Estados-Unidos), compañero de viaje, que, mostrándose escandalizado, y llevando las manos á la cabeza, exclamaba: «¡Parece imposible! ¡Qué modo de entender la libertad!» En términos parecidos se expresaba otro corresponsal extranjero, que también nos acompaña, redactor del *The Catolic Thimes*, de Liverpool.

Entre los compañeros de viaje que ayer omití ha de citar al Sr. Sanchez de Toledo, gobernador que ha sido de Segovia y Málaga. Cuando cesó el Sr. Ojesto en este gobierno, fué nombrado para ocupar la vacante, pero los malagueños se opusieron á ello, por no verse privados de un gobernador tan digno, y entonces se nombró al señor Hinojosa. El Sr. Sanchez de Toledo ha venido de Barcelona á reunirse con su muy amigo el marqués de Comillas.

Y pongo aquí término á estas notas, aprovechando la ocasión que se me ofrece de mandarlas á tierra por un medio del que quizás no pudiera disponer luego.

La salida de los vapores

El gobernador Sr. Ribot se presentó ayer por la mañana en el puerto, acompañándole el jefe de policía Moya y varias guardias civiles. Pasó á bordo del *Montevideo*, en donde se despidió del arzobispo Sr. Sancha, del Marqués de Comillas y de otras personas distinguidas. Poco después llegó el comandante de marina, Sr. Navarrete, que también se despidió de los romeros.

Al desembarcar el gobernador, dió severas disposiciones á los guardias civiles para que mantuvieran rigurosamente el orden entre el pueblo que presenciaba la salida de los buques. En las trasversales habia unas doscientas personas.

El fuerte poniente que reinaba hizo difícil y laboriosa la operación de poner á los buques en condiciones de marchar. Hubo necesidad de utilizar una vela de proa para dar la vuelta.

A las tres y cinco minutos zarpó el *Montevideo* entre grandes aclamaciones de los peregrinos y de los acordes de la música de la Asociación de Católicos. Una hora más tarde salió del puerto el vapor *España*.

Comentarios

La jornada del miércoles constituyó el jueves el motivo de la conversación gengeneral en la ciudad. Las noticias recogidas por los que presenciaron los multiplicados atropellos de que fueron víctimas los peregrinos, demuestran que lo ocurrido tuvo mayor importancia que lo que se creyó en los primeros momentos. No es posible desconocer que los actos desarrolados por las calles de Valencia y los muelles del puerto, revisten una gravedad extraordinaria.

Esta era la opinión unánime y general en Valencia; las censuras contra los autores de tan abominables atropellos se hacian extensivas tambien á las autoridades encargadas de velar por la seguridad de los ciudadanos pacíficos. Estas censuras son justificadísimas. La impresión mas espantosa reinó durante todo el dia del miércoles. No nos incumbe el discutir si el gobernador contaba con mucha ó poca fuerza para hacer respetar sus acuerdos.

Nosotros creemos que, contando con muchos escuadrones de Guardia civil de caballeria, la situación no hubiera cambiado. Actos como los presenciados en Valencia, se evitan con medidas preventivas, anticipándose las autoridades con sus acuerdos á los sucesos. Esto es precisamente lo que ha faltado aquí.

La responsabilidad de lo ocurrido se discutirá indudablemente en el Congreso, pues nos consta que de Valencia se han remitido por diferentes conductos relaciones exactas de las faltas cometidas que servirán de base para las reclamaciones que en nombre de los sentimientos del pais se harán al gobierno.

Por de pronto, entre las autoridades de Valencia no reina, sobre este asunto, la mejor armonia. Se ha dicho que el alcalde, Sr. Reig, habia presentado la dimisión, fundándola en el resultado de la conferencia celebrada con el gobernador civil horas antes de desarrollarse los sucesos. Esta noticia no se ha confirmado. Es cierto que el Sr. Reig tenía redactada su dimisión, pero antes de darle curso quiso conocer la opinión del cuerpo de tenientes de alcalde, y con este objeto los reunió. Todos los asistentes declararon que si el Sr. Reig presentaba su dimisión, se hacía solidario de las imprevisiones del gobernador civil. En vista de esta declaración, al alcalde desistió de sus propósitos, y se acordó que dirija una comunicación al Sr. Aguilera, dándole cuenta de todo lo ocurrido en el término municipal de Valencia, de las conferencias celebradas con el gobernador, y de las medidas dictadas por el alcalde dentro del círculo de sus atribuciones.

Este acuerdo responde también al deseo de informar al ministro y que este conozca la verdad de lo sucedido.

El Mercantil Valenciano tambion censura lo ocurrido, pero padece una lamentable equivocación al fijar los orígenes del conflicto. Atribuye la causa de este á provocaciones de los peregrinos. Esto no es cierto. Público y notorio era en Valencia que se trataba de provocar una manifestación hostil á los peregrinos. El lunes ya se sabía lo de las proclamas clandestinas y las remesas de pitos que habían llegado á Valencia. El martes, por la mañana, ya circulaban las hojas y se distribuian los pitos y por la noche, los mas impacientes verificaron una especie de ensayo, y como este resultó bien, el dia siguiente pudieron representar la obra ensayanda la víspera. Esta es la verdad de lo ocurrido, y es inútil desfigurar los hechos y adulterarlos con el solo propósito de justificar un acto que nuestro republicano colega se vé impelido á condenar en nombre de la libertad.

Protestas

Por su larga estensión no publicamos un mensaje de protesta que el cabildo metropolitano ha dirigido á su digno prelado con motivo de los sucesos ocurridos el miércoles.

Varias asociaciones católicas suscribieron también otra protesta.

La Diputación provincial, en sesión celebrada el viérnes por la tarde, aprobó, con solo dos votos en contra, los Sres. Serrano Larrey y Gil y Morta, otra protesta contra los hechos que todos lamentamos.

La junta de gobierno de la Sociedad Económica acordó igualmente protestar de aquellos sucesos, sin perjuicio de lo que acuerde la junta general que con este solo objeto está convocada para el lúnes, á las siete de la tarde.

Un grupo de señoras iba el juéves por la tarde recogiendo firmas para un mensaje que dirigen las valencianas al prelado de la diócesis.

También circuló una protesta del comercio, que fue suscrita por numerosas firmas.

Tenemos noticia de que muchas corporaciones protestaron tambien contra los sucesos del dia 11. Figuran en este número el Ateneo Científico, la Sociedad Valenciana de Agricultura. Lo Rat-Penat, el Círculo Valenciano, el de Comercio y Fomento y otras entidades sociales, que representan las fuerzas vivas de Valencia.

Igual conducta seguirán los principales pueblos de la provincia, pues en todas partes han causado general indignación los atropellos de Valencia.

Todas estas protestas se condensará, probablemente, en una imponente manifestación, que se organizará para el día que regresen de Roma los peregrinos.

El sumario

Los tribunales de justicia activan con rapidez el sumario con motivo de los sucesos estando encargado el juez del distrito del Mar, donde ocurrieron los principales desórdenes.

A consecuencia de esto, fueron detenidos el farmacéutico D. Buenaventura Baeza Gonzalbez; D. Clemente Lipe Aznar, platero; D. Francisco Español Diego, propietario; D. Pedro Alemán Sanchez; D. Manuel Sorni Peset, que ya había sido detenido la noche del dia 10; Francisco Cabo Juste, jornalero; Antonio Valero Marín; Eulogio Zanón Romero; Antonio Cañizares Rubio; Angel Peyo Ceut el concoido anarquista Feliciano Cabo Pavía; además de otros muchas é importantes detenciones preventivas.

Todos los detenidos han prestado declaración ante el Sr. Juez, pasando luego á las cárceles de San Gregorio.

Movimiento social

Las horas suplementarias

II

A la cuestión de la duración de la jornada de trabajo está íntimamente ligada otra: la que los ingleses llaman *overtime* y nosotros horas suplementarias. Bien conocida es la pretensión de los directores del partido obrero. Actualmente, dicen, hay tantos obreros sin ocupación porque los trabajadores, muchos desgraciadamente, no contentos con trabajar durante el dia aceptan todavía labor para después de las horas reglamentarias. Estaje es una costumbre intolerable: es preciso que todos los obreros tengan trabajo. Para conseguir esto es necesario que nadie acepte más trabajo que el que pueda hacer en la jornada normal, y si aún no basta que se reduzca la duración de esta jornada reglamentaria. De aquí la campaña del partido obrero en favor de las jornadas legales de 10, 9 y de 8 horas, según los paises, y la lucha de los sindicatos contra las horas suplementarias.

En los paises donde estos sindicatos están fuertemente constituidos y comprenden la mayoría de los miembros de la profesión, los patronos se ven obligados á aceptar las imposiciones de los obreros. Hay sin embargo profesiones en las que es absolutamente necesario recurrir á las horas suplementarias. Por ejemplo: la industria de la construcción marítima. Se construye un barco; una de las condiciones de la contrata, lo mismo si es de la marina de guerra que de la mercante es que el barco sea construido en un plazo fijo y generalmente muy pequeño. Esto es de un interés capital. Para la construcción de este barco no se puede dedicar más que un número limitado de obreros.

El plazo fijado está para terminar, y en el taller hay otras obras que no se pueden abandonar y en las que es preciso por tanto trabajar al mismo tiempo. Resulta que el único medio para adelantar es hacer que trabajen los mismos obreros el mayor tiempo posible. De aquí la necesidad absoluta de las horas suplementarias.

Los obreros comprenden esto, pero no cejan en su actitud.

Recientemente, en los astilleros de la Clyde, se promovió una acalorada discusión á propósito de la duración de la jornada de trabajo y de las horas suplementarias Esta discusión dió origen á numerosos comentarios; el *Board of Trades* se ofroció como mediador. Finalmente pudo llegarse á un acuerdo.

Respecto á la duración normal de la jornada de trabajo durante la semana, se llegó facilmente á un arreglo, acordándose que fuera de 54 horas. En lo que concierne á las horas suplementarias, los obreros proponían un artículo adicional concebido en estos términos:

«Despues de las 54 horas queda prohibido todo trabajo, á excepción de los casos en que la tarea no haya sido terminada en el tiempo legal. En estos casos excepcionales, los miembros (del sindicato) están autorizados para trabajar después de las horas reglamentarias; cobrarán un jornal á razón de hora y media por cada hora efectiva; además en la jornada normal del día siguiente deben abstenerse de trabajar duramente un número de horas igual al que trabajaron el día anterior.»

Los patronos se negaron á aceptar este reglamento. Se conformaban con pagar la hora suplementaria á la tasa que los obreros pedían pero las demas pretensiones las rechazaron como atentatorias á la libertad de su dirección. Prometieron presentar una relación en la que se haría constar todos los casos en que recientemente hubiera sido necesario trabajar de noche, las causas que habían motivado este trabajo extraordinario y el número de horas suplementarias que se habían empleado. Según los patronos, esta relación demuestra que los casos en que es preciso trabajar de noche se presentan con mucha frecuencia y que no está en sus manos el poderlo evitar. En estas condiciones, el aceptar las pretensiones de los obreros equivalía á buscar la ruina de los astilleros de la Clyde, que se verían obligados á trabajar en condiciones mucho más desventajosas que los restantes astilleros de Inglaterra.

Los patronos presentaron al Comité de conciliación la siguiente contra-proposición: «Las horas suplementarias se autorizarán durante 38 horas por hombre y por taller: estas horas se pagarán á la tasa de hora y media efectiva.» Los obreros contestaron con una nueva proposición, solicitando que solamente se autorizaran 12 horas suplementarias por hombre y por taller.

Finalmente se llegó á un acuerdo, según el cual sólo se autorizarían 20 horas. Los

obreros prometieron amoldarse un poco á las circunstancias, pero con la decisión de obligar, cuando lo juzgaran necesario, á acatar en todo su rigor este reglamento draconiano.

J. CH. B.

La crisis obrera

En Cádiz

A mediada semana comenzarán en diferentes puntos los trabajos de obras públicas.

Se ocuparán ellas la mitad de los braceros que carecen de trabajo.

Merced á esto y á la mejora del tiempo puede considerarse terminada la crisis obrera.

Las lluvias han perjudicado á los jornaleros, pero en cambio han beneficiado mucho á los campos.

En Jerez hay grandes temores de que se altere el orden público, porque todos los obreros que están parados querían que el Ayuntamiento les diera trabajo.

Como había circulado la versión de que quería trabajar todos ó ninguno.

La ciudad está tranquila.

En Sevilla

El alcalde y los mayores contribuyentes de la ciudad de Utrera han manifestado al gobernador que no les es posible sostener por mas tiempo, como vienen haciéndolo desde hace muchos días, á los innumerables braceros que carecen de trabajo.

Con este motivo piden recursos para evitar las consecuencias de la crisis obrera.

El Ayuntamiento de La Campana ha pedido autorización para dedicar los fondos dispuestos para pagar un trimestre de la cuota provincial á la construcción de caminos vecinales, á fin de mejorar la aflictiva situación de la clase jornalera.

Las comisiones de Hacienda y Beneficencia de aquella Diputación provincial proponen á la corporación contribuya á aliviar los pueblos más necesitados remitiende quinientas pesetas á las localidades de menos de mil vecinos, setecientas cincuenta á las que tengan de mil á dos mil habitantes y mil pesetas á las que tengan mayor vecindario.

Según las mencionadas comisiones, en los socorros puede emplearse hasta treinta mil pesetas, cantidad máxima de que puede disponer la Diputación.

Estos socorros se invertirán en dar ocupación á los braceros en obras útiles.

Para garantir la justa distribución de los fondos, se nombrarán comisiones locales.

La asamblea provincial aprobará la propuesta de las comisiones indicadas.

En Córdoba

Se ha recibido con gratitud por todas las clases sociales el donativo de doscientas pesetas hecho por el diputado á Cortes señor Barroso y el de dos mil raciones de pan y cocido hecho por el ministro de la Gobernación para socorro de los obreros de Córdoba.

La situación de éstos mejora por lo bonancible del tiempo, que permmitirá reanudar los trabajos suspendidos poe las lluvias.

Tumultos en Pensilvania

En las regiones carboneras del Estado de Pensilvania, New York dominan las turbas, que se entregan á todo género de excesos; la mayor parte de los amotinados son extranjeros y en gran cantidad húngaros y polacos.

Almacenes, material de ferrocarriles y más de diez mil toneladas de carbón han sido pasto de las llamas.

Las mujeres toman parte activa en el tumulto, y un grupo de ellas ha dado muerto á un empleado que trató de apaciguar los ánimos.

Los huelguistas realizan ataques contra las fábricas cuyos dueños han organizado un servicio de defensa, armando á todos los operarios que no toman parte en la huelga.

El conflicto toma de cada vez caracteres alarmantes, pues se dice que las fábricas más importantes, ó sean las de Frick y Compañía y Maclure y Compañía, se encuentran rodeadas de más de 1.500 huelguistas.

Se cree que el gobierno federal tomará enérgicas medidas.

Sucesos marroquíes

Dicen de Tánger que el día 1.º del corriente fué preso en aquella población por haber infringido el ayuno de Ramadán un moro llamado Pack.

El castigo propinado fué el de darle acto seguido la friolera de *mil azotes*.

Como el infeliz perdió el conocimiento á los primeros palos, le echaron cubos de agua sobre las ya llagadas espaldas, para que recobrase el sentido y fuese mas intenso el dolor de este bárbaro castigo.

Sigue la persecución incesante contra los correos peatones, en quienes los bandidos y malhechores han hecho blanco de su saña.

Esta vez el ataque ha sido simultáneo, siendo víctimas los correos español, francés é inglés. Estos tres que procedentes de Tánger se dirigían á la costa, fueron sorprendidos á corta distancia de Casablanca por una gavilla de ladrones que los desvalijaron por completo, dejándolos desnudos.

La impunidad de que gozan estos malhechores, les alienta de cada día más á cometer mayores hazañas.

La lucha entre las kábilas de Zemmour y Benihassen ha tomado en estos últimos días mayor incremento, habiendo sido hasta ahora estériles los esfuerzos hechos por el gobierno del sultán para sofocarla.

Riqueza y miseria

Los censos decenales que se lleven á efecto en los Estados Unidos son obras verdaderamente grandiosas.

Por ello se conoce de un modo exacto la riqueza de aquel país.

El Boletín de los censores publicado en 1894 demuestra que los 62 millones de americanos poseen bienes por valor de 125.000 millones de francos, ó sean 197.000 millones en inmuebles y 128.000 millones en valores muebles.

Como es lógico suponer, no han sido los inspectores y recaudadores de contribuciones los que proporcionaron esas cifras pues como sucede en España, en materia de declaraciones fiscales la buena fé no es de rigor.

Según los agentes del tesoro, en el país sólo existen 127.000 millones de bienes, de los cuales 95.000 son inmuebles y 32.000 millones muebles.

El valor de los ferrocarriles representa 43.000 millones y de ellos mil millones y medio son de tranvías.

El capital manufacturero es de 15.000 millones; el agrícola de 13.000 millones y medio; los teléfonos, telégrafos, mensajería y canales no pasan en junto de 3.000 millones y medio.

Por los Estados Unidos circulan valores que alcanzan la suma de 5.800 millones.

Esto representa una fortuna de 5.000 á 6 mil francos por habitante. Pero... hay muchos que no poseen ni lo necesario para comer.

Y estos descontentos han adoptado un sistema extraño de elevar sus quejas al Congreso. La idea es de un exaltado del Estado de Odio, el general Coxey, quien convoca á todos los que sufren para encontrarse en un día fijo en el cuartel general que es la ciudad de Massillon en el condado de Starke, del cual es diputado el célebre Mackinley.

Desde allí todos partirán en cruzada para Washigton. Se calcula en un millón de hambrientos el número de los que acudirán á la cita, y ya empiezan á llegar de diferentes puntos del país grupos de desarrapados que siembran el terror por las comarcas que atraviesan.

Con este motivo los habitantes de los pueblos por donde deben pasar los nuevos peregrinos refuerzan sus moradas con cadenas, barras de hierro, puertas chapeadas y cuanto creen necesario para evitar los saqueos á que se entregara ese temible ejército.

Una novia de Napoleón

El director de *L' Intransigeant* relata en este periódico una anécdota curiosa, y que seguramente no ha de agradar á cuantos han convertido al héroe de Austerlitz y de Jena en un semidios y un ídolo.

Un antiguo autor dramático de noble abolengo, Gentil de Chavagnac, que conoció y trató con intimidad á Bonaparte cuando era simple capitán de artillería, habló en cierta ocasión del gran Napoleón á M. Henri Rochefort, y entre otros incidentes de la vida del inmortal guerrero, relató el siguiente:

Hallábase en cierta ocasión el capitán Bonaparte sin un maravedí, y sin esperanzas de obtener luego los favores de la fortuna.

No se resignaba el oficial corso á vivir con el sueldo de su empleo, y concibió el propósito de contraer matrimonio con una mujer que le pudiera facilitar algunos recursos pecuniarios.

Hizo la corte á Mad. Montansier, la futura directora del Palais Royal, que contaba 20 años de edad más que Bonaparte y se dedicaba á organizar compañías de actores sin contrata para dar representaciones en provincias.

Mad. Montansier no halló inconveniente en conceder su mano al capitán de artillería. En breve se concertó la boda se fijó la fecha en que había de verificarse el enlace.

Gentil de Chavagnac, que en aquel entonces firmaba con el apellido plebeyo de Gentil, debía ser uno de los testigos del matrimonio.

Este no se llevó á cabo por haber sido detenida la Montansier, acusada de haber distribuido retratos de Luis XVI. Bonaparte, que alardeaba de descamisado en aquel entonces no quiso tener por esposa á una mujer sospechosa de dinamitismo.

Aun cuando la Montesier fué puesta en libertad y se reconoció su inocencia, Bonaparte no creyó conveniente cumplir su promesa por causas que no tuvo por conveniente revelar Gentil de Chavagnac.

Una casualidad impidió por lo tanto, que el hombre llamado á dominar el continente europeo descendiera al rango de consorte de una actriz y al de subdirector de un teatro de *vaudevilles*.

Noticias

La comisión guedista francesa encargada de organizar los trabajos para la manifestación del 1.º de Mayo, ha acordado que se verifiquen reuniones públicas en todos los barrios de París para que se pongan de acuerdo acerca de la manifestación que debe celebrarse el citado día, fiesta universal del trabajo.

La primera representación de *Nerón*, de Mrs. A. Robinstein y Julio Barbier, está anunciada para el miércoles en el teatro de Bellas Artes de Roúen, donde se espera á Rubinstein. Será la primera vez que esta obra se pondrá en Francia, debido á la actividad del joven director monsieur d' Albert.

Ha fallecido en Nueva-York la señora Cornelia F. Coster, y en su testamento dispone que se le erija en el Cementerio de Woodlawn un mausoleo cuyo coste ha de ser de un millón de duros.

Telegrafían de Santoña diciendo que el día 8 naufragó cerca del puerto de Isla un bote con seis personas.

El cadáver de uno de los náufragos ha sido arrojado por el mar á la playa.

Han terminado los trabajos en la línea telegráfica desde Gerona á Santa Coloma de Farnés.

La reina ha firmado un decreto de Marina nombrando oficial primero del ministerio al capitán de fragata D. Emilio Díaz Moreu.

Dicen de Nueva York que los obreros sin trabajo de California que se dirigen como un ejército devastador á Washington, llevan el terror por donde quiera que pasan hasta el punto de que los pueblos en donde aquellos pernoctan les suministran amedrentados toda clase de alimentos y de bebidas y les abonan el pasaje en los trenes para librarse de ellos.

Encariñados con el buen trato que encuentran en su camino, agréganseles tal número de individuos, que de 600 de que se componía el primer grupo al salir de California ha aumentado hasta cinco mil.

Témese que el número de aquellos individuos aumente considerablemente hasta constituir un peligro para las poblaciones de los Estados Unidos.

De la provincia

Sóller.—El sábado quedó despachado para Lisboa un buque portugués con cargamento de cemento en cantidad de más de seiscientos barriles salidos de la fábrica de los Sres. Estades, Pons y C.ª

Hace pocos días fondeó en nuestro puerto el bergantín francés *General Berge* cargado de carbón mineral procedente de Cardiff.

La cosecha de la naranja toca á su término. Este año aunque no muy abundante se ha despachado á buen precio y vayase la calidad por la cantidad.

Felanitx.—Es verdaderamente satisfactorio el aspecto que presentan los campos de esta comarca; tanto que como no se malogre nuestros labradores obtendrán abundante cosecha de cereales y mejor aún de almendras y otros frutales.

Quiera el cielo que no se malogran las halagüeñas esperanzas de estos campesinos.

Manacor.—Hace días se encuentra en esta villa con objeto de instruir el expediente á que da lugar el petardo que tanto daño causó en la casa del Secretario del Ayuntamiento, el magistrado, Sr. Zabala.

Ciudadela.—El laborioso maestro de la escuela pública de esta ciudad, que tantos trabajos tiene hechos para mejorar la enseñanza, ha fundado un periódico quincenal titulado *La Escuela práctica*, con el que se propone dar á conocer lo que la experiencia y el estudio le han demostrado como más útil y provechoso al fin que persigue.

Mahón.—El miércoles último, en la iglesia parroquial de Sta. María, se efectuó el enlace religioso del Teniente de Ingenieros D. Ricardo Chavarría con la apreciable Srita. D.ª Adela Barceló, hija del comisario de Guerra de esta plaza D. José.

Crónica Local

A las seis y media ha fondeado en nuestro puerto procedente del de Barcelona el vapor-correo *Lulio*.

Además de la correspondencia pública ha sido portador de 15 pasajeros y regular carga.

Anoche fué encerrado en Capuchinos un valentón que por la tarde, en un ventorrillo de las afueras de esta capital había maltratado á una mujer partiéndole la oreja por la base de un tirón que le diera; y después se volvió contra un carrilero que quiso evitar le causara mayor daño.

La herida fué curada en la casa de Socorro por el médico señor Oliver.

Hoy debe salir para Barcelona, donde debe limpiar fondos, el vapor *Vulcano*.

Ha sido denunciado á la autoridad un carbonero que al vender su género dió de menos en el peso.

Este hecho no vaya á creerse que ocurrió en Palma; no señor. Fué en el Alcudia, y los denunciadores los individuos de la benemérita.

En Palma como no *hay carboneros* que tal hagan la guardia municipal puede no tiene necesidad de vigilarlos.

Dice un colega que el alcalde accidental D. Miguel Guasp ha mandado instruir expediente en averiguación de lo que puede haber de cierto en un suelto publicado por *La Almudaina* en el que se decía que un extranjero al preguntar por cierta calle de Palma encontró en una taberna á cinco guardias municipales.

Desde anteayer las tropas que guarnecen esta capital usan la guerrera, habiéndose retirado el capote por no ser propio de la estación en que estamos.

Se ha concedido un mes de licencia al Catedrático de Matemáticas de este Instituto provincial don Antonio Mestres.

Ha oido decir un colega, no sabemos con qué fundamento, que la notaría que resulta vacante en esta capital por fallecimiento de D. Emilio Guasp, será otorgada á un notario del colegio de la Coruña.

Ha sido depositada en la Inspección de Vigilancia una cuchara de plata marcada con dos iniciales, la cual fué entregada por el fiel contraste que la recogió de un individuo que se la presentó á la venta.

En el cuerpo administrativo del ejército han sido ascendidos:

A comisario el oficial don Rafael Oliver Gual; y

A oficial segundo, el tercero don Venancio Recio Villalonga.

D. Federico Alabern, dueño de la tienda de las Monjas, nos participa haber recibido los grandes surtidos en novedades para Señora en las diversas secciones de lanería, sedería y algodones, para las próximas estaciones de primavera y verano.

El movimiento de enfermos en el hospital civil, fué ayer el siguiente:

Entradas: 5 varones 1 hembras.
Salidas: 1 » 1 »
Fallecidos: » 1 »

Sección Oficial

Estracto del *Boletín Oficial* número 4.245.

Gobierno civil.—Cuadro de precios medios correspondiente al mes de Marzo.

Diputación provincial.—Distribución de fondos para el corriente mes.

Reparto entre los pueblos de Menorca de los gastos de la cárcel de Partido.

Ayuntamientos.—El de Muro llama á los interesados en el reparto de consumos á formar encabezamientos gremiales; y anuncia tener expuesto el padrón industrial.

Jnzgados.—El de Palma llama á un sujeto acusado de contrabando; cita de remate á don Ra on Suarez Badillo; cédula de notificación á los herederos de D. Juan Vich y Homs; citación á los interesados en el embargo de dos trozos de tierra embargados á D. Jaime Castell Ramis; y cita á D.ª Ana Ferrer y Ferragut.

El de Inca cita á varios en causa sobre lesiones á Antonio Suau.

El de Mahón cita á Pablo Fábregues Mut.

El municipal de Lluchmayor anuncia á pública subasta el alquiler de una casa sita en la calle de la Bandera número 37.

El id. de la Catedral publica movimiento de población durante la primera decena de Marzo que fué de 37 nacimientos y 22 defunciones.

Caja de Ahorros.—Anuncia la venta de garantías.

Fomento Agrícola de Lluchmayor.—Balance en 4 de Febrero.

De la Gaceta.—Real órden sobre abono de derechos al inspector de ganados de Palma por reconocimentos practicados.

Otra declarando límpias las procedencias de Kertk (Rusia).

Otra anunciando la vacante de varias cátedras.

ALCALDIA DE PALMA

En la sesión que celebrará este Ayuntamiento el dia 7 de Mayo próximo se efectuará el 6.º sorteo de Bonos de la 3.ª emisión para designar en número de 23 los que han de ser amortizados en 1.º de Julio siguiente.

Palma 16 Abril 1894.— El Alcalde accidental, Miguel Guasp.

En la sesión que celebrará este Ayuntamiento el dia 7 de Mayo próximo se efectuará el segundo sorteo de obligaciones municipales para designar las 66 que han de ser amortizadas en metálico el día 1.º de Julio venidero.

Desde el día siguiente al del sorteo las obligaciones premiadas serán admitidas por su valor nominal en pago de arbitrios municipales.

Palma 16 Abril 1894.—El Alcalde accidental, Miguel Guasp.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Eleuterio obispo y san Andrés Hibernon.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 18.

En el Socorro, continuan cuarenta horas dedicadas al Santísimo Cristo.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	104'50
	Cambio Mallorquín	58'50
	Fomento Agrícola	63'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'50
	Alumbrado por Gas	119'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	29'50
	La Isleña Marítima	48'50
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	08'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.% int. perpétuo	68'
	4 p.% amortizable	77'05
	Cubas (86)	108'05
	Banco de España	378'
	Tabacos	168'50
Barcelona	4 p.% interior	68'05
	4 p.% exterior	77'80
	4 p.% amort.	
	Cubas (86)	108'
	Coloniales	
	Norte de España	25'90
	Francia	25'30
	Madrid	68'10
	Paris	64'
	Renta francesa.	99'30
	Lóndres	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 1.º Abril de de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde, viérnes 5 tarde y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, via Alcudia y viérnes 6 mañana.

De Valencia, sábado 7 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 15.—De Valencia en 10 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 36 pas., valija y efectos.

De Santa Pola en 3 dias, pailebot Eloina, de 39 ton., cap. Vicente Neco, con 8 mar., 1 pas. y avena.

De Aguilas en 9 dias, balandra San Salvador, de 44 ton., cap. G. Colomar, con 5 mar. y esparto.

De Torrevieja en 5 dias, laud Casilda, de 29 ton., cap. L. Bernabé, con 7 m., 1 p. y efectos.

Dia 16.—Ninguna.

IDEM DESPACHADAS

Dia 15.—Para Ibiza y Alicante, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar., 4 pas., valija y efectos.

Dia 16.—Para Barcelona, polacra goleta María del Pilar, de 91 ton., cap. Juan Linares, con 7 mar. y efectos.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 16 DE ABRIL

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta y encapotada, cae lijera llovizna; horizontes cerrados y muy calimosos; viento O. galeno y la mar con arrastre del S.O. y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera brumosa y con nieblas por el círculo; horizontes con nieblas y calima; viento O. galeno y con tendencias á velar y la mar con bajo oleaje y rizada del viento.

Entradas: Ninguna.

Salidas: El vapor-correo *Cabrera.*

No queda ningún buque á la vista.

HOY 17

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con neblina y celajes; horizontes neblinosos y calimosos; viento nulo y la mar con oleaje del S. y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Lulio.*

Salidas: Ninguna.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Más malhechores.—Robos sacrílegos.—Mal cariz.

Madrid 16 á las 5 t.

En las cercanías de Oviedo se ha presentado una partida de malhechores.

Se han cometido algunos robos sacrílegos.

La crisis obrera sigue con mal cariz en casi toda Andalucía, viéndose la guardia civil en el caso de custodiar á los individuos que reparten el pan en las casas particulares.

La difteria.—Hallazgo importante.

Madrid 16 á las 6'15 t.

La difteria está causando grandes estragos en la provincia de León, atacando también á los adultos.

En un campo próximo á la capital francesa se ha descubierto un gran depósito de materias explosivas consistente en gran cantidad de dinamita, una bomba, pólvora y un sin número de clavos de regular tamaño, estando todos estos objetos enterrados.

Precauciones.—En Italia.—Refuerzos.—Un prelado español.

Madrid 16 á las 8 n.

Las autoridades de Barcelona han tomado acertadísimas precauciones con motivo del próximo embarque en aquel puerto de peregrinos á Roma.

La policía sigue haciendo detenciones preventivas.

El gobierno italiano ha reforzado la guarnición de los puntos de paso y parada de los peregrinos españoles evitando de este modo que los escursionistas sean molestados.

En el próximo consistorio se otorgará la púrpura cardenalicia á un prelado español.

El Sr. Sagasta.—Una embajada mora.

Madrid 16 á las 9'40 n.

Otra vez vuelve á susurrarse, pero con visos de fundamento, que si antes que empiece la segunda quincena de Mayo no han quedado ratificados los nuevos tratados de comercio, el Sr. Sagasta abandonará el poder.

Dentro de algunos dias saldrá de Tánger con el objeto de visitar algunas capitales europeas, una embajada marroquí.

Crímen y suicidio.—La insurrección.—Crisis brasileña.—Refugio.—Buque abandonado.

Madrid 16 á las 10'10 n.

En Alava un guardia civil ha asesinado á un sargento, suicidándose pocos momentos después de haber cometido el delito.

Créese que ha terminado la insurrección del Brasil, promoviéndose una crisis parcial.

Novecientos insurrectos se han refugiado en el Uruguay.

La escuadra que manda el general Peixoto ha llegado á Santa Catharina apoderándose del buque *Aquidaban*, que estaba abandonado.

La peregrinación.—En el Vaticano.—León XIII.—Tranquilidad.—El Papa y el arzobispo de Sevilla.—Vapores expedicionarios.

Madrid 16 á las 10'30 n.

Los peregrinos han recorrido las calles de Roma en grupos, sin que fuesen molestados por nadie.

En la solemne ceremonia verificada en el Vaticano con motivo de la beatificación del nuevo beato Juan de Avila figuraron muchísimos estandartes representando varios episodios de la vida del venerable beato.

Los peregrinos estaban presididos por veinte prelados y ocupando la tribuna diplomática los embajadores españoles.

S. S. bajó por la tarde á la iglesia de San Pedro, con el objeto de rezar ante la capilla del nuevo Beato Juan de Avila.

No ha ocurrido ningún incidente desagradable desde que los peregrinos españoles se encuentran en la ciudad santa.

El Papa recibió ayer el arzobispo de Sevilla.

Los vapores *Buenos Aires*, *Baldomero Iglesias*, *España*, *Bellver* y *Montevideo* han salido del puerto de Civitavechia con rumbo á Barcelona.

En el Senado.—Explicaciones.—Un incidente personal.—Duelo en puerta.

Madrid 16 á las 11'25 n.

En el Senado, el Marqués de Barzanallana y el Sr. Mochales, pidieron esplicaciones al Sr. Moret sobre la palabra *escamotear*, que pronunció este en el Congreso refiriéndose á la comisión ds tratados.

El Sr. Moret las dió, depositando el asunto en manos de la Presidencia.

No satisfecho el Sr. Mochales, provocó un incidente personal.

Para el arreglo de la cuestión designó el Sr. Mochales al duque de Tetuán y al marqués de Aguilar de Campóo y el Sr. Moret al duque de Veragua y al Sr. Abarzuza.

Los cuatro señores han celebrado una conferencia, creyéndose que es posible el arreglo sin llevar la cuestión á un extremo desagradable.

El presidente del Senado conferenció largamente, respecto del asunto, con el Sr. Elduayen.

En el Congreso.—Defensa de Ribot.—El Gobierno.—Contra los tratados.

Madrid 17 á la 1 m.

El Congreso ha estado muy desanimado.

El Sr. Ballesteros censuró duramente al Gobierno por la cesantía del Sr. Ribot, diciendo que el gobernador de Valencia cumplió con tacto exquisito que no ha sabido conocer al Gobierno.

«Una alarma—añadió—una carga de caballería hubiera sembrado el luto en Valencia, máxime en el puerto donde llegó el alboroto al grado mayor y donde estaban confundidos romeros y curiosos y muchísimas señoras.»

El Sr. Aguilera, ha contestado al interpelante manifestando que el Gobierno ha usado de su derecho de nombrar y seporar los gobernadores.

El Sr. Navarro Reverter ha pronunciado un discurso contra los tratados de Comercio.

Contra el incidente.—A rey muerto...—En el Ateneo.

Madrid 17 á las 2'10 m.

Muchos importantes conservadores desaprueban la conducta del señor Mochales, provocando un incidente personal en el Senado.

Ha marchado á Valencia el nuevo Gobernador Sr. Madrid Dávila.

El Sr. Blasco ha dado, en el Ateneo, una conferencia notabilísima.

«Lourdes» en España.

Madrid 17 á las 2'45 m.

Hoy ha comenzado *El Globo* la publicación de la última novela de Zola *Lourdes*, teniendo la esclusiva en España.

La traducción está á cargo del señor Enseñat, quién ha escrito tambien una semblanza del novelista francés.

Bibliografía

Hemos recibido el n.º 7, año X, de la *Revista Balear* de ciencias médicas, órgano del colegio médico farmacéutico de Palma, correspondiente al 15 del actual, cuyo sumario es el siguiente:

I.—Bromatología Balear, (conclusión) discurso inaugural de la Real Academia de Medicina, leido por D. Bartolomé Bordoy.

II.—Del genu valgum, lección clínica dada en el Hospital de la Caridad de Paris, por el Dr. Tilleaux, trad. por D. Pedro Jaume y Matas.

III.—Ataxia vasomotriz, por el Dr. Salomon Solis-Cohen.

IV.—Revista de medicina, por D. Enrique Fajarnés.

V.—Revista de cirugía, por D. Gabriel Oliver.

VI.—Revista de neuropatología, por don Antonio Marcús.

VII.—Revista de terapéutica, por don J. L.

VIII.—Notas científicas.

IX.—Miscelánea.

X.—Boletín meteorológico.

BANCO DE PRÉSTAMOS

Y CAJA DE AHORROS

La Junta de Gobierno en sesión del día catorce del corriente acordó convocar á los señores accionistas á Junta general extraordinaria para dar cuenta de una proposición sobre reforma de algunos artículos de los Estatutos porque se rige la sociedad; cuya Junta tendrá lugar el día 6 del próximo mes de Mayo á las doce de la mañana en el local que ocupan las oficinas calle de San Bernardo n.º 16.

Los señores accionistas que deseen asistir á la Junta deberán depositar sus acciones con cuarenta y ocho horas de anticipación y recoger la papeleta de asistencia.

Palma 16 Abril de 1894.—El administrador, Cándido Fernandez.

SOCIEDAD AGRÍCOLA INDUSTRIAL

Y COMERCIAL DE MANACOR

Domiciliada en Palma Danus 1.

El Consejo de administración de esta sociedad en uso de las atribuciones que le concede el art. 37 de los estatutos, acordó en sesión del día dos del mes corriente exijir un dividendo pasivo del 4 p% del valor nominal de las acciones, el cual deberá hacerse efectivo en el domicilio social el día 1.º y siguientes del próximo mes de Mayo, lo que para conocimiento de los interesados se hará público en la forma que se determina en el art. 10.

Palma 14 Abril de 1894.—Por la sociedad Agrícola Industrial y Comercial de Manacor.—El Director Gerente, Guillermo Creus. 257

BANCO DE FELANITX

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado el pago de un dividendo pasivo del cinco por ciento del valor nominal de las acciones, que se hará efectivo en la Caja de esta Sociedad dentro el término de quince días á contar del 20 del actual.

Felanitx 3 Abril de 1894.—P. A. de la J. de G.—El Director Gerente, Miguel Obrador. 236

LA ALFOMBRERA

Se convoca á Junta general ordinaria para el día 19 del corriente mes á las 12 en el local de la Sociedad—Berard, 46.

Los señores accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus títulos con 24 horas de anticipación y recojer la correspondiente papeleta de asistencia.

Palma 3 de Abril de 1894.—P. A de la J. D.—El Srio., Gregorio Vicens. 237

Teatro-Circo Balear

Gran compañía cómico-lírica dirijida por

DON JOSÉ BOSCH

y en la que figura la primera tiple

DOÑA CONCEPCIÓN CUBAS

Función para hoy

PLATO DEL DIA

A CASARSE TOCAN

A TÍ SUSPIRAMOS

Entrada general 0'50.—Medias 0'30.

A las ocho y media.

ADVERTENCIAS

Toda localidad que exceda de una peseta, pagará 10 céntimos por el sello móvil, corriendo á cargo del público.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert